

<b>D 96 Betriebe der Stadt Mülheim an der Ruhr</b>			
01.04.2012	1000 mm	SL 104	Hauptfriedhof - Flughafen Kurzfristig stillgelegt wegen technischer Mängel
19.09.1998	1000 mm	SL 102	Btf. Rosendahl – Bülowstraße – Kirchstraße ersetzt durch NBS Tunnelrampe Königstr. - Kirchstraße
08.10.1988	1000 mm	mehrere SL	Rathausmarkt – Stadtmitte ersetzt durch Neubaustrecke – 2009 wieder in Betrieb genommen
27.04.1985	1000 mm	SL 112	Kaiserplatz – Hbf – Aktienstraße – Mellinghofer Straße – Tunnelrampe Buchenberg
16.10.1983	1000 mm	SL 108	Kaiserplatz – Hauptbahnhof (U) ersetzt durch NBS Rathausmarkt – Hbf
28.02.1982	1000 mm	SL 112	Eppinghofer Straße – Mellinghofer Str. – Buchenberg ersetzt durch Umleitungsstrecke über Engelbertusstr – Arndtstr.
03.11.1979	1000 mm	SL 18	MH Hauptbahnhof – Heißener Straße – Heißen, Kirche ersetzt durch Stadtbahnlinie U 18
06.04.1974	1000 mm	SL 8, 18	MH Heißen, Kirche – Eichbaum – E- Wickenburgstraße – E- Hobeisenbrücke – E-Savignystraße E-Beiseweg Ersetzt durch Stadtbahnlinie U 18 ab 29.05.1977
04.04.1971	1000 mm	SL 15	Landwehr, Schleife – OB- Mülheimer Str. – Schwartzstraße – Oberhausen Hauptbahnhof
04.05.1968	1000 mm	SL 1	Stadhalle – Saarn, Klostermarkt
22.10.1966	1000 mm	SL 1	Bf. Styrum – OB- Vincenzhaus – OB- Broermann Realschule
22.10.1966	1000 mm	SL 13	Styrum, Friesenplatz – Raffelberg
12.10.1963	1000 mm	SL 15	OB-Wehrstraße – MH- Dümpten, Bürgermeisteramt
16.12.1942	1000 mm	SL 14	Wilhelmsplatz – Kahlenbergbrücke
01.10.1935	1000 mm	mehrere SL	Neugestaltung Haltestelle „Stadtmitte“
23.11.1931	1000 mm	SL 14	Kahlenbergbrücke - Kahlenberg