

<b>D 13 Stadtwerke Bonn / Elektrische Bahnen des Rhein-Sieg Kreises</b>			
23.09.1994	1435 mm	SL 16, 63	Wurzerstraße – Bad Godesberg, Rheinallee ersetzt durch Tunnelstrecke nach Bad Godesberg, Stadthalle
24.07.1994	1435 mm	SL 61	Am Bonner Berg – Werftstr - Graurheindorf, Schleife Am 19.08.94 Verlängerung nach Auerberg in Betrieb genommen
22.07.1986	1435 mm	Betriebsstr.	Betriebshof Graurheindorf Wendeschleife bis 24.07.1994 noch in Betrieb
25.06.1983	1435 mm	SL H	Oberdollendorf Nord – Longenburg ersetzt durch NBS in Mittellage Stadtautobahn
05.09.1981	1435 mm	SL H	Küdinghoven – Ramersdorf ersetzt durch Tunnelstrecke
23.12.1976	1435 mm	SL 3	Bad Godesberg, Rheinallee – Rüngsdorfer Str – Rüngsdorf – Konstantinstr – Mehlem Bf – Mainzer Str – Mehlem Fähr – Mainzer Str – Mehlem Ort Est.
20.03.1975	1435 mm	SL 3	Hauptbahnhof – Kaiserstraße – Straßburger Weg – Baunscheidtstr – Ollenhauerstr./ Fr Ebert Allee ersetzt durch Tunnelstrecke U 3 ab 23.03.75
16.09.1974	1435 mm	SL 1, 2	Hauptbahnhof – Poststr – Münsterplatz – Vivatsgasse – Friedensplatz – Wilhelmstr – Abzw. am Landgericht ersetzt durch Neubautrasse über Thomas Mann Str
15.10.1972	1435 mm	SL 3	Kaiserstr – Reuterstr – Heussallee – Friedrich Ebert Allee – Ollenhauerstr. ersetzt durch Baustrecke über Straßburger Weg - Baunscheidtstr
30.06.1971	Obus	OBL 16	Meckenheimer Allee → Baumschulallee → Bachstr → - Herwarthstr → Am Hauptbahnhof (Nordunterführung DB) → Hauptbahnhof → Südunterführung DB → Quantiusstr → Meckenheimer Allee – Poppelsdorf, Clemens August Platz – Trierer Str – Im Wingert – Marienhospital – Robert Koch Str – Venusberg, Kiefernweg
30.06.1971	Obus	Betriebsstr	Hauptbahnhof – Am Hauptbahnhof (Unterführung DB) – Herwarthstr – Endericher Str – Karlstr. Betriebshof
01.05.1967	Obus	OBL 15	Karlstr. Betriebshof – Endericher Str – Euskirchener Str – Bundesministerien – Provinzialstr – Lengsdorf, Provinzialstr Ecke Hardtbergstr
01.05.1967	Obus	OBL 15	Gronau, Drachenfelsstr (Heute Kurt Schumacher Str.) – Heussallee – Bundeshaus – Heussallee - Bundeskanzlerplatz – Koblenzer Str (heute Adenauerallee) – Museum König - Koblenzer Str (heute Adenauerallee) – Stockenstr → - Rathausgasse ← – Markt – Martinsplatz – Hauptbahnhof
xx.03.1967	1435 mm	SL 2, H	Kennedybrücke Westrampe – Friedrichstr – Friedensplatz Abzw – Friedrichstr – Thomas Mann Str. Ersetzt durch NBS via Oxfordstr – Bertha von Suttner Platz
xx.xx.1966	1435 mm	SL 1	Graurheindorfer Str – Keltenweg – Werftstr. Ersetzt durch NBS via Herseler Str – Am Bonner Berg – Werftstr.
xx.05.1958	1435 mm	SL 1	Werftstr. – Graurheindorf Hauptstr. Endstelle (heute Estermannstr.) Ersetzt durch Wendeschleife am Ende der Werftstr.
03.04.1955	1435 mm	SL 2	Bonner Talweg Abzw./ Moltkestr. (heute Weberstr) – Moltkestr (heute Weberstr) – Argelanderstr – Argelanderstr / Reuterstr – Argelanderstr Est
03.04.1955	1435 mm	SL 2	Bonner Talweg Abzw./ Moltkestr. (heute Weberstr) – Moltkestr (heute Weberstr) – Argelanderstr – Argelanderstr / Reuterstr – Argelanderstr Est
03.04.1955	1435 mm	SL 3	Quantiusstr (heutiges Gleisdreieck) – Quantiusstr – Colmantstr - Endericher Allee – Alfred Bucherer Str – Enderich
10.11.1953	1435 mm	SL 4	Quantiusstr Abzw – Meckenheimer Allee – Clemens August Str - Poppelsdorf

<b>04.10.1953</b>	<b>1435 mm</b>	<b>SL 3</b>	<b>Friedensplatz – Bornheimer Str – Hochstadenring – Kaiser Karl Ring – Chlodwigplatz</b>
<b>28.08.1949</b>	<b>1435 mm</b>	<b>SL 4</b>	<b>Friedensplatz – Sternstr – Markt – Stockentor – Stockenstr - Koblenzer Str (heute Adenauerallee) – Museum König – Koblenzer Str – Heussallee - Gronau</b>
<b>30.04.1936</b>	<b>1435 mm</b>	<b>SL 3</b>	<b>Bornheimer Str./Hochstadenring – Viktoriabrücke – Wittelsbacher Ring – Endericher Allee Ersetzt durch neue Eisenbahnunterführung zwischen Hauptbahnhof und Quantiusstr</b>