

BE 11 Lüttich – Stadtnetz und SNCV			
09.11.1971	Obus	OBL 10/11	St. Lambert – Beyne – Heusay – Fleran
13.09.1971	Obus	OBL 12	St. Lambert – Ans – Loncin
30.03.1969	Obus	OBL 29	Theatre – Grivegnes – Thier de Chanee
30.03.1969	Obus	OBL 33	Theatre – Vennes – Chenee – Vaux as Chevrement
01.03.1969	Obus	OBL 35	Theatre – Longdoz – Bonne Femme – Robermont
13.02.1969	Obus	OBL 21	Cathedrale – Laveu, Boulevard Kleyer
04.01.1969	Obus	OBL 23	Cathedrale – Naniot – Ste. Walburge
16.09.1968	Obus	OBL 20	Cathedrale – Cointe
30.04.1968	1435 mm	SL 3	Seraing, Pont de Seraing – Flemalle, Haute
30.04.1968	1435 mm	SL 2	Seraing, Pont de Seraing – Jemeppe – Tilleur, Sclessin – Liege, Place Fragnee / Place General Leman
13.03.1968	Obus	OBL 22	Cathedrale – Burenville – St. Nicolas
03.11.1967	1435 mm	o. Nr.	Seraing, Pont de Seraing – Seraing, Place General Leman – Beausejour
26.03.1967	1435 mm	SL 2	Liege, Place General Leman / Place de Fragnee – Rue Fragnee – Boulevard Frere Orban – Pont Kennedy – Quai Roosevelt – Place Cockerill – Rue de la Regence – Place de la Republique Francais – Place Gretry / Theatre – Rue de l’Universite – Place 20.08. – Pont Kennedy
29.08.1966	1435 mm	o. Nr.	Tilleur, Sclessin – Ougree, Station SNCB
706.1966	Obus	OBL 25	Cathedrale – Ougree – Beau Site
30.08.1965	Obus	OBL 27	Vennes – Renory – Ougree
10.02.1965	Obus	OBL 24	Cathedrale – Thier a Liege
29.10.1964	Obus	OBL 37	Cathedrale – Herstal – Vivegnis – Oupeye
31.08.1964	Obus	o. Nr.	Seraing, Banque – Ivoz – Engis – La Mallieue
18.12.1963	Obus	OBL 38	Herstal – Wandre – Cheratte
02.09.1963	Obus	OBL 26	Theatre – Vaudree – Angleur – Streupas
23.12.1961	1000 mm	SL 87	Liege, Place. St. Lambert – Rue des Anglais – Rue de Campine – Rue St. Walburge – Place St. Walburge – Abzw. Rocourt – Rocourt – Juprelle – Paifve – Wihogne - Vreren – Tongres
23.12.1961	1000 mm	Betriebsstr.	Liege, Place. St. Lambert – Rue Bons Enfants – Mont St. Martin – Rue St. Laurent – Depot St. Gilles
06.12.1961	Obus	OBL 28	Vennes – Angleur
02.08.1961	1000 mm	SL 61	Depot St. Gilles – St. Gilles, Rue St. Nicolas – Tilleur
06.02.1961	Obus	OBL 31	Chenee – Trooz
06.02.1961	Obus	OBL 32	Grevignee – Chenee
31.07.1960	1000 mm	SL 53, 56	St. Gilles, Rue St. Nicolas – Bons Buveurs – Grace – Hologne, Aux Pierres – Jemeppe
20.12.1959	1000 mm	SL 58	Abzw. Rocourt – Alleur – Xendremael – Villeurs, l’Eveque – Crisnee – Oreye
13.09.1959	1000 mm	SL 59	Hologne, Aux Pierres – Mons – Horion – St. Georges - Verlaine
30.06.1959	1000 mm	SL 62	Liege, Place Lambert – Coronmeuse
22.07.1958	1000 mm	SL 62	Coronmeuse – Herstal – Heure le Romain – Houtain – Bassenge – Riemst
01.03.1957	Obus	OBL 24	Guillemins – Cathedrale
25.10.1956	1000 mm	SL 53	Oreye – Heers – Groot Gelmen - Brustem – St. Trond / St. Truiden
24.10.1956	1000 mm	SL 58	Bons Buveurs – Ans – Alleurs
07.10.1956	1435 mm	SL 12	St. Lambert – Ans – Loncin
02.10.1955	1000 mm	SL 60	Coronmeuse – Bressoux – Jupille – Bellaire – Saive – Borchon - Blegny
02.10.1955	1000 mm	o. Nr.	Blegny – Trombleur – St. Remy – Dalhem (Dampf-/Dieseltram)
25.07.1955	Obus	OBL 30	Guillemins – Chenee – Embourg
11.12.1954	1000 mm	SL 51	Place St. Walburge – Vottem

BE 11 Lüttich – Stadtnetz und SNCV			
16.05.1953	1000 mm	o. Nr.	Waremme – Oreya (Dampf-/Dieseltram)
xx.xx.1951	Obus	o. Nr.	Seraing, Banque – Chatqueue
xx.xx.1950	1000 mm	SL 59	Verlaine – Haneffe
17.12.1949	1000 mm	o. Nr.	Oreya – Hasselt (Dampf-/Dieseltram)
31.01.1948	1000 mm	o. Nr.	Haneffe – Celles – Omal - Hasselt (Dampf-/Dieseltram)
31.01.1948	1000 mm	o. Nr.	Horion – Roloux – Fexhe le haute Clocher (Dampf-/Dieseltram)
29.05.1943	Obus	OBL 30	Theatre – Guillemins
15.05.1942	1000 mm	o. Nr.	Fexhe le haute Clocher – Heynoul – Villeurs l’Eveque – Othe – Tongres/Tongeren (Dampf-/Dieseltram)
20.01.1938	1435 mm	SL 19	Theatre – Grivegnes – Thier de Chanee
25.11.1937	1435 mm	SL 7	St. Lambert – Renory
25.11.1937	1435 mm	SL 15	St. Lambert – Grivegnee – Henne
25.09.1937	1435 mm	SL 2	Theatre – Longdoz - Bonne Femme
10.06.1937	1435 mm	SL 8	St: Lambert – Streupas
10.06.1937	1435 mm	SL 14	Grivegnee – Trooz
01.02.1936	1000 mm	o. Nr.	Vottem – Liers – Houtaine (Dampf-/Dieseltram)
22.05.1934	1435 mm	SL 3	Guillemins – Gare de Vivegnies
04.04.1932	1000 mm	o. Nr.	Verlaine – Boudegnee – Jehay – Ampsin (Dampf-/Dieseltram)
04.04.1932	1000 mm	o. Nr.	Saint Georges – Engis (Dampf-/Dieseltram)
01.08.1930	1435 mm	o. Nr.	Cathedrale – Cointe